

Verslag

Informatiebijeenkomst Transportleiding Onnen – Ruischerbrug

05 juni Aalmanshuus in Westebroek

Deel 1. Welkom en achtergronden door André van Toly

- Eerst wordt een korte toelichting op WBG en haar locaties gegeven. Inclusief wat extra info over productielocatie Onnen. Locatie Onnen is onderdeel van drinkwatervoorziening WBG sinds 1932. Een bijzondere locatie vanwege kletsnatte omstandigheden (1998). Sindsdien is het ook een waterbergings-gebied; hier is het gebied op ingericht (klimaat-adaptief). Ondertussen is het ook een Natura 2000 gebied: kwetsbaar natuurgebied met ook veel natte natuur. De Westebroekstermade- polder staat het grootste deel van het jaar onder water. Dan is het gebied niet te betreden.
- WBG wil de bestaande transportleiding vervangen: verleggen en tegelijkertijd de capaciteit vergroten. Het tracé omvat Onnen-Ruischerbrug in verschillende fases aanleg; Ruischerbrug is een koppelpunt tussen de stad en de provincie Groningen: vanuit De Punt (leveringsgebied met name de stad) is levering aan Provincie mogelijk en v.v. waarbij WBG via Ruischerbrug de druk kan verhogen/verlagen omdat Stad en Provincie verschillende waterdrukken kent.
- WBG wil capaciteit vergroten en idem de leveringszekerheid verstevigen. En daarbij weegt mee dat de ligging van de huidige leiding heel kwetsbaar is. We hebben bijvoorbeeld te maken met een kwetsbaar nat natuurgebied. Een deel van de transportleiding loopt namelijk door het natuurgebied Westebroekstermadepolder. Dit natuurgebied heeft de status Natura 2000. Als de huidige leiding breekt kunnen we er grote delen van het jaar niet bij, omdat het er te nat is. En dan komt de drinkwaterlevering in de stad en het noorden van de provincie in het geding. Onnen is namelijk één van onze grootste pompstations waar veel water vandaan komt.

Achtergronden belang project binnen drinkwatervoorziening WBG

- De beschikbaarheid van zoet water en de drinkwaterlevering staan in Nederland onder druk. En dit geldt zeker ook voor het Groningse. Drinkwater staat onder druk door o.a. klimaatverandering en verslechterende waterkwaliteit. Tegelijkertijd stijgt de vraag naar drinkwater als gevolg van klimaatverandering (langere droge zomers), bevolkingsgroei e.d.
- Om ook in de toekomst alle klanten te blijven voorzien van voldoende drinkwater zet WBG in op 'meer en minder water'. WBG werkt hiervoor aan de [Watertransitie Groningen](#): door inzet op minder watergebruik bij 1) onszelf, 2) consumenten, 3) bedrijven en de industrie (incl. het aanbieden van alternatieven aan industrie(4) én tegelijkertijd werken we aan 'meer water' 5).
- En één van de projecten om onze drinkwatervoorziening veilig te stellen is project TL Onnen-Ruischerbrug. Vanuit route 5 werken we aan uitbreiding op bijv. locaties De Groeve en Sellingen. Dat zijn langdurige processen, maar daarnaast is het ook de uitdaging om het water ook via het leidingnet aan de klanten te leveren. Ook daarin speelt de nieuwe transportleiding een belangrijke rol. Om deze natuur zoveel mogelijk te ontzien is gekozen voor de uitvoering van een gestuurde boring. De complexiteit vraagt om veel afstemming. Met stakeholders, vergunningverleners en met de omgeving, u. Vandaar deze bijeenkomst.

Deel 2. Toelichting project details door Dick van de Weerd

- Aan de hand van een overzichtskaart wordt duidelijk hoe de leidingnetten van Stad en Provincie met elkaar zijn verbonden, wat de grote transportleidingen zijn en op welke wijze de nieuwe transportleiding Onnen-Ruischerbrug onderdeel is van de totale drinkwatervoorziening. Daarbij komt ook de urgentie aanbod van vervangen/verleggen ivm kwetsbaar gebied en het belang van de nieuwe capaciteit. De pompstations kunnen elkaar ondersteunen maar daar moet het leidingnet qua capaciteit wel toereikend voor zijn.

Verslag

- Sheet 21 laten het nieuwe leidingtracé zien. Gele lijnen zijn gestuurde boringen, groene delen zijn de uitlegstroken (leidingdelen worden ter plaatste aan elkaar gelast): de langste gestuurde boring is 1400 m. en wordt vanaf twee kanten naar elkaar toe geboord.
- De sheets die volgen geven meer inzicht op hoeveelheid partijen waarmee projectteam in overleg is en welke zaken onderdeel zijn van voorbereidingen. Het is een complex project, ook doordat uitvoering moet buiten broedseizoen ivm kwetsbaar natuurgebied. Dit is echter ook de meest natte periode in het jaar, terwijl het gebied al van nature erg nat is. Betekent ook: meer kans op (zeer) veel regen. Het gebied is echter ook een waterbergingsgebied; als het gebied hiertoe ingezet wordt, moet WBG de klus waar mogelijk ontmantelen/zeker stellen. De verwachte start is gelijk na de bouwvak en eea moet voor 15 maart 2025 gereed zijn (start broedseizoen).
- Verder legt de projectleider ook uit wat omgeving kan merken van de werkzaamheden en hoe we hier mee om willen gaan. Met name aanvoer van materiaal/materieel vergt veel aandacht en welke voorzorgsmaatregelen het projectteam gaat nemen.
- Rijroute: om dorpskernen zoveel mogelijk te vermijden gaat de route via A28, Glimmen, Noordlaren (Vogelzangsteeg) naar Waterleidingweg 8 – PS Onnen/Onnerpolder. Rond Westerbroek zal de transportroute vanaf de Rijksweg West en de Woortmansdijk naar de Oudeweg lopen en dus niet door Westerbroek zelf.
- Op kritieke punten wordt verkeersbegeleiding ingezet om veiligheid te waarborgen. Alles met zorg en uit voorzorg: schouwen vooraf, inzet verkeersmaatregelen, met oog op veiligheid en in nauwe samenwerking/afstemming met gemeente en provincie.

Deel 3. Technische toelichting door directievoerder Rotterdam Engineering

- Aan de hand van de presentatie geven collega's van Rotterdam Engineering meer toelichting welke aspecten er zoal zijn m.b.t. de voorbereiding en uitvoering. Het geeft een goed beeld welke werkzaamheden er zoal zijn en hoe dit wordt uitgevoerd.
- De voorbereidende werkzaamheden komen aan bod, verder worden de technieken 'aanleg in een open sleuf' en 'aanleg via horizontaal gestuurde boring (HDD-boring)' uitgelegd. Van laatstgenoemde wordt ook video getoond: waterbedrijfgroningen.nl/gestuurdeboring
- Ook de wijze van nazorg c.q. oplevering van de landerijen en het natuurgebied na afloop werkzaamheden (Clean Up) wordt toegelicht. Insteek hierbij is dat dit in overleg gebeurt met eigenaren.

Vervolgcommunicatie

- Tot slot van de presentatie wordt de wijze van vervolgcommunicatie nog toegelicht. Concrete start werkzaamheden worden per brief aangekondigd en idem geldt voor evt. bijzonderheden tussendoor, zoals een piek in bijv. zandtransport of een tijdelijke stremming e.d.
- Voor eventuele vragen/opmerkingen is het reactieformulier op de projectpagina te gebruiken: waterbedrijfgroningen.nl/projecten/tlonnen. Dit lijkt wellicht omslachtig maar het invullen van het reactieformulier zorgt voor een goede borging van de ingezonden reacties en een goede opvolging ervan. Ook als u liever telefonisch contact wenst, kunt u dit via het formulier aangeven. De projectleider of iemand vanuit het projectteam zal dan contact met u opnemen.

4. Vragen/aandachtspunten Westerbroek

Hoe gaan we om met grond in gebied Natuurmonumenten met aantekening van gebruik andere eigenaar?

Verslag

WBG heeft rechtstreeks contact met de grondeigenaren, in geval van pachtgebruik en/of gebruik door derden verwachten we dat de grondeigenaar dit bij WBG aangeeft zodat wij iedereen op juiste wijze kunnen informeren/betrekken.

De kaart die bij de brief was gevoegd was niet duidelijk genoeg. Zouden we ook een duidelijkere kaart beschikbaar kunnen stellen?

De kaart is opnieuw bijgevoegd in de presentatie; deze kaart is naar wens aan te passen (in-uitzoomen).

Wie informeert de scholen?

Wij hebben een adressenbestand samengesteld op basis van het werkgebied en de rijroute Westerbroek. De school in Engelbert wordt nog geïnformeerd net als de omgeving Engelbert.

Vraag of we het dorp zoveel mogelijk willen ontlasten

WBG kijkt vanzelfsprekend naar het zo beperkt mogelijk houden van eventueel ongemak, overlast en/of gevaarlijke situaties. We zijn ons terdege bewust van het complexe karakter, willen onveilige situaties voorkomen. De werkzaamheden, de voorbereidingen, de rijroutes e.d. stemmen wij af met diverse partijen, waaronder de gemeente Groningen. Samen met de gemeente kijken we naar de bijbehorende voorzorgsmaatregelen en veiligheidsmaatregelen.

Komt er een telefoonnummer op de website die we ook buiten kantooruren kunnen bellen bij overlast/gevaarlijke situaties?

Tijdens de uitvoering van werkzaamheden zorgen wij ism uitvoerende aannemer standaard voor een contactpersoon. De vaste contactpersoon is bekend met de werkzaamheden, planning en heeft rechtstreekse contact met het projectteam en de projectleider. Deze vaste contactpersoon is in principe op werkdagen tijdens kantooruren bereikbaar. Verder zorgen we veelal ook voor een vast, regulier contactmoment voor de omgeving (inloop/spreekuur), zodat er op een vast moment in de week tijd gereserveerd is voor uw eventuele vragen. Verder geldt dat onze receptie doorgaans vanaf 07.45 tot 17.00 uur bereikbaar is en buiten deze tijden is er een storingsdienst bereikbaar. In dringende gevallen kunt u deze storingsdienst bellen, zodat zij een melding kunnen doorgeven aan de projectleider en/of aan de wachtdienst van WBG.

Kreeg je ook een bevestigingsmail na aanmelding via Forms?

Na het invullen van het aanmeldformulier en/of het reactieformulier verschijnt er een afsluitende tekst op het scherm. Er volgt verder geen aparte bevestigingsmail op een aan/afmelding of reactieformulier. Ingevoerde reacties op het reactieformulier worden per mail of telefonisch afgehandeld (afhankelijk van wat u zelf via het formulier aangeeft)

Vraag of wij de materiaaltransporten niet rechtstreeks vanaf de Rijksweg West het werkgebied in kunnen brengen i.p.v. de Woortmansdijk en de Oudeweg te gebruiken?

Deze mogelijkheid hebben wij onderzocht, maar we hebben hier niet voor gekozen. Vanaf de Rijksweg West zal maar een deel van het leidingtracé bereikbaar zijn, voor de rest zullen we toch via de Oudeweg moeten aanrijden. Vanaf Rijksweg West zal een tijdelijke werkweg moeten worden aangelegd over grondpercelen waar we anders niet zouden komen. De eigenaren zullen belemmerd worden in het gebruik van deze percelen en er zal schade worden veroorzaakt die weer hersteld moet worden. De kosten van dit alles wegen niet op tegen wat er met deze oplossing bereikt kan worden.

Inmiddels hebben wij aannemer A. Hak Leidingbouw de uitvoering van traject 1 (Onnen-Westerbroek) opgedragen. Deze aannemer heeft veel ervaring met dit soort complexe

Verslag

leidingwerken en is bekend met de problematiek die dit voor de omgeving veroorzaakt. De aannemer gaat de verkeersplannen samen met ons en de gemeenten Midden-Groningen en Groningen uitwerken. Daarbij heeft de verkeersveiligheid de hoogste prioriteit en zijn de door ons gepresenteerde randvoorwaarden het uitgangspunt bij de planvorming. Zoals toegezegd zullen wij over deze plannen in contact treden met het buurtcomité dat zich met de verkeerszaken in en rond het dorp bezighoudt en zullen wij en de aannemer alle omwonenden nader informeren over de gemaakte plannen en de bijbehorende tijdsplanning.

Wat betreft de risico's voor de natuur vond en vindt er uitgebreide afstemming met de provincie Groningen en de natuurorganisaties plaats. Aan de hand van diverse ecologische onderzoeken is bepaald welke mitigerende maatregelen er nodig zijn om schade aan de natuur tot het minimum te beperken. Deze maatregelen zijn dan ook de voorwaarden waarop de natuurvergunning door de provincie wordt verleend en natuurorganisaties als gebiedseigenaren hun toestemming geven de leidingaanleg uit te voeren.